

ドライブレコーダ用ワンチップIC

BU1511KV2



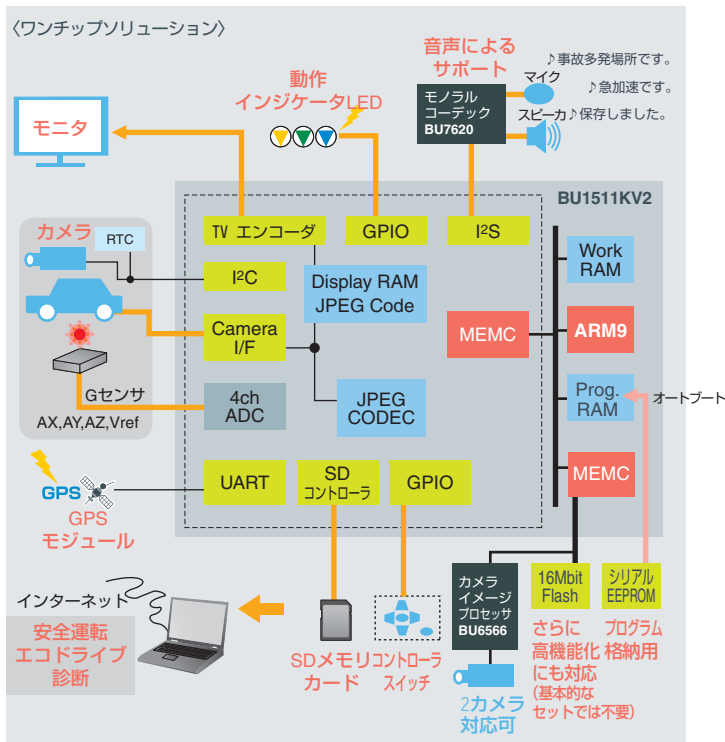
安全/エコドライブを支援する。 ロームのドライブレコーダ用ワンチップIC

製品概要

開発コンセプトは一般自動車への普及を目指したPCレスでも使えるコンパクトな高性能ドライブレコーダの提案です。タクシーやバス、トラックなど事業用自動車での効果が確認されている中、一般自動車へのドライブレコーダが普及すれば、さらに事故率低下、燃費の向上などの効果が期待されます。BU1511KV2はTVエンコーダを内蔵し、Gセンサ（加速度センサ）、カメラ、SDカードをつけるだけの簡単構成。CPUコアにARM9を採用しているためソフト対応により、エコドライブ・安全運転支援ツールとしての機能を盛り込むことが容易です。

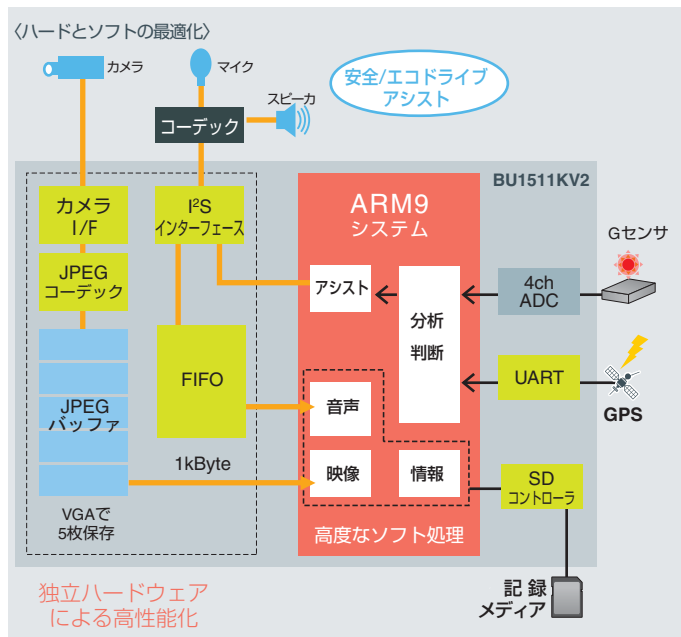
■ システム構築が容易なワンチップ

TVエンコーダを内蔵し、Gセンサ、カメラ、SDカードをつけるだけでドライブレコーダを簡単に構成できます。また、ソフトウェアとハードウェアの最適化を図り、ドライブレコーダの低コスト化を可能にします。



■ ハードとソフトの最適化でパフォーマンス向上

映像/音声の圧縮、記録のためのJPEG CODEC、I²Sインターフェースは独立したハードとして動作します。JPEG圧縮はハードウェアで約5枚分の映像バッファリングが可能（VGAの場合）でI²Sインターフェースは1kByteのFIFOを持っています。頻繁に起こる割り込みに煩わされず、ARM9CPUコアはGセンサやGPSモジュールからのデータを加工、分析し高機能なソフト処理を可能にしています。



本資料に記載されている内容は製品のご紹介資料です。ご使用にあたりましては、別途仕様書を必ずご請求のうえ、ご確認ください。本資料に記載されている情報は、正確を期すため慎重に作成したものです。万が一、当該情報の誤り・脱漏に起因する損害がお客様に生じた場合においても、ロームはその責任を負うものではありません。本資料に記載されている技術情報は、製品の代表的動作および応用回路例などを示したものであり、ロームまたは他社の知的財産権その他のあらゆる権利について明示的にも黙示的にも、その実施または利用を許諾するものではありません。上記技術情報の使用に起因して紛争が発生した場合、ロームはその責任を負うものではありません。本資料に記載されている製品および技術のうち「外国為替及び外国貿易法」に該当する製品または技術を提供する場合、または国外に提供する場合には、同法に基づき許可が必要です。本資料の記載内容は2009年4月22日現在のものです。

エコアシスト ドライブレコーダ



エコドライブと安全運転を支援する
ドライブレコーダの新しいカタチ

[ECO.1] エコアシスト&安全運転アシスト

現在ドライブレコーダは、事業用自動車(タクシー、トラック、バス)での事故率低下、燃費向上の効果が確認され、急速に普及しつつありますが、一般自動車への普及は進んでいません。主要因として、事故時しか役に立たないという意識の上に、高価なため導入には至らない場合が多いのが現状です。

一般自動車ドライバーの ドライブレコーダのイメージ	付加価値 のある ドライブ レコーダに	ロームが提案する ドライブレコーダ
<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故時しか役に立たない 2. PCが必要 3. 高価で導入しにくい 		<ol style="list-style-type: none"> 1. 多機能 安全運転/エコアシスト ツールとしての機能 2. PC不要 TVやカーナビ、 携帯電話で確認可能 3. 安価な設定 1万円台での 販売を可能にする

[ECO.2] エコ&セーフティドライブで実現する様々な効果

アシストツールとしてのドライブレコーダ導入をきっかけに、
一般ドライバーが安全/エコドライブを意識すれば、様々な効果が期待できます。

一般車両に全てにエコドライブレコーダが搭載されると仮定すると...			ドライブレコーダ用 ワンチップIC BU1511KV2	
<p>CO₂削減 約3100万トンの CO₂排出削減</p> <p>※1</p>	<p>燃費向上 (経済効果) 約1兆4000億円</p> <p>※2</p>	<p>ロームは、半導体で 社会に貢献します。</p>		
<p>事故率 低減 約23%</p> <p>※3</p>	<p>人身第1当事者事故 約39%</p> <p>人身第2当事者事故 約13%</p> <p>物損事故</p>			
<p>※1 事業用車以外(7700万台)の年間走行距離:8645km/年(1台あたり) 10km/ℓの燃料を基準とし、20%の燃費改善で12.5km/ℓの燃費にまでアップすると ガソリン車換算で46.4gCO₂/kmのCO₂排出量削減 年間で1台あたり 401.4kgCO₂/年のCO₂削減 401.4kgCO₂ X 7700万台=3091万t=3100万t</p>			<p>※2 1台あたり20%燃費向上すると173ℓ/年のガソリン削減 17ℓ X 105円/ℓ X 7700万台=1兆3979億円=1兆4000億円</p>	
<p>※3 参考データ/平成17年度 映像記録型ドライブレコーダの搭載効果に関する調査報告書 (平成18年度3月国土交通省自動車交通局)</p>				

本資料に記載されている内容は製品のご紹介資料です。ご使用にあたりましては、別途仕様書を必ずご請求のうえ、ご確認ください。本資料に記載されている情報は、正確を期すため慎重に作成したのですが、万が一、当該情報の誤り・脱離に起因する損害がお客様に生じた場合においても、ロームはその責任を負うものではありません。本資料に記載されている技術情報は、製品の代表的動作および応用回路例などを示したものであり、ロームまたは他社の知的財産権その他のあらゆる権利について明示的にも黙示的にも、その実施または利用を許諾するものではありません。上記技術情報の使用に起因して紛争が発生した場合、ロームはその責任を負うものではありません。本資料に記載されている製品および技術のうち「外国為替及び外国貿易法」に該当する製品または技術を提供する場合、または国外に提供する場合には、同法に基づく許可が必要です。本資料の記載内容は2009年4月22日現在のものです。

ローム株式会社

〒615-8585 京都市右京区西院清崎町21
TEL: (075)311-2121 FAX: (075)315-017
URL <http://www.rohm.co.jp>

